

Ausbildungsplan Theorie

der Klassen A, A2, A1, AM



Fahrschüler Ausbildungsordnung

Rahmenplan für den klassenspezifischen Zusatzstoff in den Klassen A, A2, A1 (4 Doppelstunden), in der Klasse AM (2 Doppelstunden)

1 Fahrer/Beifahrer, Fahrzeug

- a) **Persönliche Voraussetzungen**
 - Eignung unter besonderer Berücksichtigung des Fahrens motorisierter Zweiräder
 - Körperliche Voraussetzungen
 - Fitness
- b) **Schutz des Fahrers/Beifahrers**

Anforderungen an Schutzhelme, geeignete Schutzkleidung, Schuhwerk, Handschuhe und sonstiges Sicherheitszubehör; auffällige, auf weite Entfernung erkennbare Bekleidung, Verletzungsschutz, Wetterschutz
- c) **Betriebs- und Verkehrssicherheit**

Prüfung, Wartung und Pflege
Technische Veränderungen am Motorrad
Folgen/Beladen und Besetzung des Motorrades/
Gewichtsverteilung
Sicherung des Gepäcks/Folgen falscher Gewichtsverteilung,
Einstellung von Federung und Dämpfung,
Einstellung von Bedienhebeln
„Einmotten“ und Wiederinbetriebnahme des Motorrades
- d) **Umweltschonung**

Bleifreier Kraftstoff, Katalysator,
Schalldämpfung des Auspuffgeräuschs (laut ist out)
Altöl und gebrauchte Filter umweltgerecht entsorgen

2 Besonderes Verhalten beim Motorradfahren

- a) **Verhalten bei zweiradspezifischen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen**

Gefahrzeichen, Vorschriftzeichen, Richtzeichen,
Fahren in Fahrstreifen, Überholverbote
besondere Gefahren für Motorradfahrer durch:
Fahrbahn, andere Verkehrsteilnehmer, Witterung,
Sicht- und Verkehrsverhältnisse
- b) **Fahrbahn „lesen“**

Sand/Splitt/Teerverfugungen/Öl/Nässe/Glätte/Laub/ Schmutz/
Schienen/Gullys/Markierungen/Schlaglöcher/Spurrillen/
Gegenstände auf der Fahrbahn
- c) **Sehen und gesehen werden**

Visier, Sichtfeld, Sehhilfen, Adaption
Blickschulung, Blickrichtung, Blicktechnik, Helm, Reflektoren,
Beleuchtung Sicht Hindernisse, Gefahr des Übersehenwerdens
- d) **Mitnahme von Personen**

Kinder, Erwachsene Verhalten des Sozios:
beim Anfahren, beim Bremsen, in Kurven und beim Ausweichen
- e) **Umweltbewusstes Verhalten**

Kein unnötiges Beschleunigen – vorausschauendes Fahren,
Abschalten des Motors beim Warten,
Rollen lassen des Krafttrades

3 Besondere Schwierigkeiten und Gefahren

- a) **Hauptgefahren durch andere:**

Übersehen werden von Linksabbiegern und anderen Wartepflichtigen, von Überholenden und Entgegenkommenden in Kurven
- b) **Fahren unter erschwerten Bedingungen**

Kälte – Wärme – Regen – Sichtbehinderung – Aquaplaning –
Nebel, Eis- und Schneeglätte, Matsch, Streumittel
- c) **Fahren bei Dämmerung oder bei Dunkelheit:**

Erschwerte Erkennbarkeit von Fahrbahnzuständen und Verkehrsabläufen
- d) **Motorräder mit Beiwagen¹⁾**

Fahrzeugrechtliche Bestimmungen, Beiwagen rechts oder links, Anlenkung
Bremsen, Beleuchtung, Fahrphysikalische Unterschiede zum Solobetrieb, besonders beim Beschleunigen, Bremsen und Kurvenfahren
Beladen des Gespanns
- e) **Motorrad mit Anhänger**

Rechtliche Bestimmungen, Verbindungseinrichtungen, Gefahren:
beim Kurvenfahren, durch Geschwindigkeit und beim Bremsen
- f) **Verhalten nach Unfällen**

Absicherung der Unfallstelle mit geeigneten Mitteln, Umgang mit verletzten Motorradfahrern, besondere Probleme bei Leistung Erster Hilfe:
Abnahme des Helms, schwere Verletzungen, offene Brüche

4 Fahrtechnik und Fahrphysik

- a) **Bedeutung der Grundfahraufgaben**
- b) **Anfahren und Stabilisieren der Fahrbewegung**

Antriebskräfte, geschwindigkeitsabhängige Stabilität der Fahrbewegung
Kreiselkräfte/Unterbrechung der Kreiselkräfte
- c) **Kurven**

Kurvenarten, Lenkimpulse/Einleitung der Kurvenfahrt, Fliehkraft, Schräglage (Drücken, Legen)
Seitenführungskräfte/Antriebskräfte/Bremskräfte
Blicktechnik in der Kurve, Bremsen in Schräglage, Aufrichten des Motorrades, Ausbrechen
- d) **Bremsen**

Wirkung von Hand- und Fußbremse/dynamische Achslastverlagerung, Abstimmen der Bremskräfte bei getrennter Hand- und Fußbremse
(kurzer und langer Radstand, unterschiedliche Belastung – Sozios/Gepäck, Schwerpunkthöhe)
Abstimmen der Bremskräfte bei integralen Bremssystemen, Bremswirkung in Abhängigkeit von Gewicht, Reifen und Fahrbahnoberfläche²⁾
Vollbremsung/Gefahrenbremsung
Blockieren: Vorderrad – Hinterrad.
Grenzen der automatischen Blockierverhinderer bei motorisierten Zweirädern,
Störkräfte beim Bremsen²⁾
- e) **Ausweichen**

Ausweichen als Notmanöver mit und ohne vorhergehendes Bremsen, Ausweichweg im Vergleich zu mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- f) **Kritische Fahrzustände/Ursachen**

Pendeln, Flattern, Winddruck von vorn und von der Seite

¹⁾ gilt nicht für AM

²⁾ gilt nicht für A1, AM